



Regler för att erövra Havspaddlarnas Blå Band

Gäller fr.o.m. 2014

1. Start och målgång skall skriftligen anmälas till:

Havspaddlarnas Blå Band (HBB)
c/o Lennart Bergström
Ringvägen 13, 331 43 Värnamo
Mobil: 070-578 18 80
E-post: lb(at)havspaddlarnasblaband.se

Lägsta ålder vid start är 18 år. Startavgift tillämpas ej.

Startpunkt

Gamla Svinesundsbrons landfäste på Svenska sidan.

Målpunkt

Torne älvs utlopp på Svenska sidan vid riksröse nr 59 på Virtakari udde strax söder om Haparanda. Färden avslutas med handpåläggning på nämnda röse.

Startanmälan

Skall göras via post eller mail och innehålla följande uppgifter:

- Namn på paddlaren
- Ålder vid start samt födelsedatum
- Adress inklusive eventuell E-postadress
- Hemtelefonnummer och mobilnummer
- Adress till ev. hemsida/blogg som återger loggboken under paddlingen
- Typ av kajak (modell och tillverkare)
- Typ av säkerhetsutrustning
- Startdatum skall även anges. På grund av okänd vädersituation betraktas detta som preliminärt
- Paddlaren skall snarast efter start via SMS eller samtal avisera verkligt startdatum

Har du tänkt på ...

... att läsa och begrunda innebörden i Jims text på sidan 'Om HBB' samt sist på denna sidan och vad hans ord säger om ensamhet och påfrestningar.

Avbruten färd

Skall meddelas via SMS eller telefonsamtal.

Målgångsanmälan

Skall göras via post eller mail senast en vecka efter målgången och innehålla följande uppgifter:

- Bekräftelse av tidigare lämnat startdatum
- Datum och klockslag för målgången d.v.s. då handpåläggning skett på riksröse 59
- Antal paddeldagar
- Paddlad distans i kilometer
- De paddlare som till minne av färden önskar en egen handgjord miniatyrkajak med eget namn, kan erhålla en sådan till självkostnadspris av för närvarande 400 kronor och skall i så fall ange detta i målgångsanmälan.



Färden skall ske i enmanskajak som långfärd, d.v.s. all utrustning jämte proviant, fysiska kartor och eller sjökort skall medföras ombord av paddlaren själv. Byte av kajak är ej tillåtet, ej heller organiserad följebilssupport.

Skulle kajak bli stulen under färd får dock ny kajak anskaffas med hjälp utifrån.

2. Reparationer skall göras av paddlaren själv på plats, varför lagningsats bör ingå i utrustningen. Skulle skador av sådan omfattning uppstå att paddlaren själv inte är kapabel att reparera dessa återstår för paddlaren att bryta. Tar man hjälp utifrån har man sedan alltid valet att göra en ny anmälan och starta om från Svinesund eller fortsätta från platsen utanför HBB.
3. Varje dagsetapp med lägerplats skall noga inritas på fysiska kartor/sjökort i valfri skala samt bokföras i medförd loggbok. Alla dagar fr.o.m. startdatum t.o.m. måldatum räknas som fulla paddeldagar. Färden skall fullbordas inom ett och samma kalenderår.
4. Färden skall hela sträckan företagas i havet utan bärningar. Paddlarens färd i havet skall alltså kunna inritas i ett sammanhängande sträck från start till mål. Det är tillåtet att paddla alla slussfria kanaler.
5. För framdrivning av kajaken får endast paddel användas.
6. Inga kontroller längs färden. Paddlarens kajakära borgar för att reglerna följs. Paddlaren skall i efterhand redogöra för sin färd inför sittande jury. Alternativt kan paddlaren insända (med returporto) eller personligt överlämna fysiska kartor/sjökort, loggbok och ett intyg lydande: **”Med min kajakära som borgen har jag tagit del av reglerna, förstått och följt desamma”** till:

Jim Danielsson, Stråkvägen 24, 169 35 Solna

Färdhandlingarna returneras eller finns för avhämtning efter juryns genomgång. Juryns granskning skall kunna ske inom det aktuella kalenderåret.

7. Alla de som regelmässigt fullbordar paddlingen godkännes som erövrare av Havspaddlarnas Blå Band oavsett antal dagar. Samma paddlare kan erövra HBB flera gånger.
8. Årtal, namn och antal paddeldagar kommer att anges på skylt i glasmonter med stiliserad statyett av kajak under blått band och förvaras utställd hos Svima, Solna.
9. Om den minsta oklarhet om reglerna uppstår, fråga före start eller under färd. Inget skulle vara smärtsammare för en jury än att underkänna en färd på grund av att paddlaren tagit för lätt på reglerna.

Andemeningen med reglerna för HBB är att paddlaren efter egen förmåga, egen navigering och med gott sjömanskap skall kunna fullfölja färden av egen kraft och föra sin farkost i hamn utan hjälp utifrån.

SOM ALLTID: PÅ EGET ANSVAR

